

ОЦІНКА РІВНЮ КОМФОРТУ РУХУ ПІШОХОДІВ

І.С. Бугайов, асистент

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова, м. Харків*

Пішохідний рух – найпоширеніший вид пересувань людей по території міста, а також є невід'ємною складовою загального часу на пересування [1].

Пішоходи, що рухаються по пішохідних комунікаціях з певною швидкістю, інтенсивністю і щільністю складають пішохідний потік. Відповідно основними показниками, що характеризують рух пішохідних потоків, є інтенсивність, щільність і середня швидкість [1, 2].

Рівень комфорту пересування (обслуговування) характеризується показником, зворотним щільності пішохідного потоку, і виражається площею комунікаційних шляхів, що припадає на 1 чол. Виділяють 6 рівнів комфорту [3]. В залежності від призначення пішохідних комунікацій, значення площі, яка припадає на одну людину, буде різною для одного й того ж рівню комфорту.

При проведенні моделювання руху пішоходів на наземному регульованому пішохідному переході, виявлено залежність тривалості дозволяючого сигналу, ширини пішохідного переходу та інтенсивності пішохідного потоку на щільність (рис. 1).

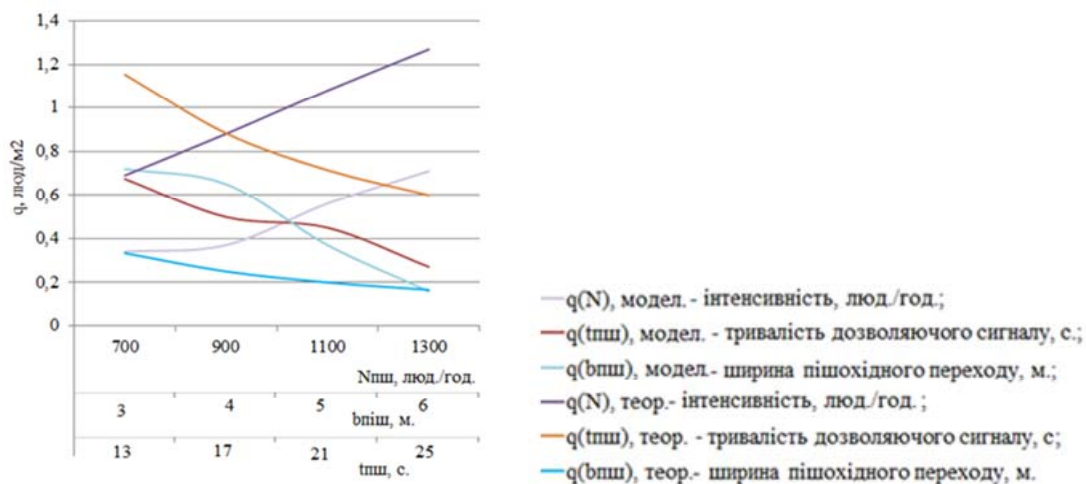


Рисунок 1 – Залежність щільності пішохідного потоку

Література

1. Буга П. Г. Организация пешеходного движения в городах: учеб. пособие для вузов / П. Г. Буга, Ю. Д. Шелков. – М.: Высш. школа, 1980. – 232 с.
2. Методические рекомендации по регулированию пешеходного движения. – М.: ВНИИБДД МВД СССР, 1977. – 51 с.
3. Highway Capacity Manual. // TRB, Washington, DC, 2000. – 1134 p. Chapter 18 – Pedestrians, 36 pp.